



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Treść zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)
wraz z wyjaśnieniami i ZMIANA Nr 2 treści SIWZ,
zgodnie z art. 38 ust. 1a, 2, 4, 6 ustawy
z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn.
zm) – dalej UPZP, zamieszczone na stronie internetowej w miejscu udostępnienia SIWZ,
w dniu 10.08.2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Bydgoski Rower Aglomeracyjny na lata 2018-2020”,
Nr sprawy 014/2017.

Uwaga: Tłem koloru żółtego zaznaczono treść wyjaśnień Zamawiającego, które wpłynęły na zmianę treści SIWZ wraz z załącznikami

I. Zamawiający: Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na rzecz działa Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 1a UPZP, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści SIWZ, a Zamawiający **udziela następujących wyjaśnień:**

1. Pytania - zestaw VIII, z dnia 04.08.2017 r.

1) Dotyczy

SIWZ, zał. 2 OPZ pkt 1., 1. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„W ramach realizacji zamówienia podstawowego systemu BRA wykonawca dostarczy, zainstaluje, uruchomi m.in.:

a) system (oprogramowanie) do obsługi i kompleksowego zarządzania BRA z licencją wystawioną na Zamawiającego umożliwiającą implementację w nim min. 150 stacji rowerowych o parametrach jak stacje dostarczane w ramach niniejszej Umowy oraz min. 1500 rowerów”

oraz

SIWZ, zał. 2 OPZ pkt 1., 1. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Ponadto Wykonawca w ramach realizacji systemu BRA:

7. dostarczy elementy systemu BRA wchodzące w skład zamówienia podstawowego, dokona kompleksowego montażu i uruchomienia wszystkich urządzeń: m.in. terminali, stojaków dokowania rowerów, dostarczy rowery (zainstaluje je we wszystkich stacjach montowanych w ramach systemu BRA), uruchomi wszystkie stacje rowerowe, uruchomi system BRA (m.in. funkcje nadzoru rejestracji i wypożyczeń, raportowania, rozliczeń finansowych, przesyłu danych, zdalnej kontroli) wraz z innymi wymaganymi funkcjami systemu BRA według zapisów zawartych w OPZ oraz Umowie BRA, w terminach określonych w SIWZ w sposób umożliwiający uruchomienie systemu BRA od dnia 01.03.2018 roku”

9. na 10 dni kalendarzowych przed planowanym dniem uruchomieniem systemu BRA w roku 2018 tj. dniem 01.03.2018 roku Wykonawca dostarczy Zamawiającemu 2

mobilne stanowiska kontrolne z niezbędnym oprogramowaniem oraz zainstaluje na max. 5 wskazanych przez Zamawiającego i będących w jego posiadaniu komputerach, niezbędne oprogramowanie umożliwiające skuteczne pozyskiwanie danych i przeprowadzanie kontroli funkcjonowania wszystkich komponentów BRA zainstalowanych w terenie, w tym również danych statystycznych dotyczących użytkowników systemu BRA i realizowanych wypożyczeń.

oraz

SIWZ, zał. 2 OPZ pkt 2.6., Wymagania dotyczące systemu informatycznego BRA ust. 1.23

Oprogramowanie użytkowe do obsługi systemu BRA przez klienta (wypożyczenie, zwrot) musi zapewnić swobodną i prostą obsługę systemu przez okres całej doby przez wszystkie dni w tygodniu. Oprogramowanie zarządzające systemem BRA winno cechować się wysokim stopniem niezawodności, w szczególności w odniesieniu do gromadzenia i przetwarzania danych o korzystaniu z BRA przez klientów i wynikających z tego zobowiązań finansowych, rozliczeń oraz do generowania raportów i danych na linii Wykonawca – Zamawiający. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z uruchomieniem systemu BRA:

- licencjonowane oprogramowanie systemowe do obsługi i zarządzania systemem BRA w zakresie umożliwiającym docelową jego obsługę przez Zamawiającego w liczbie niezbędnych licencji potrzebnych do jego obsługi. Dostarczane licencjonowane oprogramowanie systemowe winno zapewniać bez ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego możliwość implementacji w systemie min. 150 stacji rowerowych z terminalami (o parametrach opisanych w OPZ) i umożliwiające nadzór oraz zarządzanie min. 1500 szt. rowerów w ramach systemu BRA.
- Licencjonowane oprogramowanie do centrum nadzoru Zamawiającego w liczbie min. 4 i maksymalnie 5 licencji do nadzoru systemu BRA dla komputerów posiadanych przez Zamawiającego oraz 2 licencji dla dostarczanych stanowisk mobilnych kontrolnych w zakresie pozyskiwania niezbędnych danych finansowych z systemu BRA, generowania szczegółowych raportów, wymiany danych Wykonawca – Zamawiający, pozyskiwania danych o wypożyczeniach.

oraz

SIWZ zał. 2 OPZ ust. 4.1. Informacje dodatkowe

„Wykonawca po dniu podpisania Umowy, jednak nie później niż przed dniem uruchomienia systemu BRA prześle Zamawiającemu wykaz utworów i praw objętych licencją udzielaną Zamawiającemu.”

oraz

SIWZ zał. 1 Wzór Umowy § 3. ust.1.1)

„w ramach zamówienia podstawowego przedmiot umowy obejmuje zakup, dostawę i przeprowadzenie przez Wykonawcę kompleksowej realizacji systemu Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego obejmującego 51 fabrycznie nowych stacji rowerowych (35 stacji w obecnych lokalizacjach i 16 stacji w nowych lokalizacjach) wraz z 510 rowerami zlokalizowanymi w stacjach, 50 rowerami zapasowymi, 20 zapasowymi akumulatorami, 2 urządzeniami do doładowywania akumulatorów, 2 komplety urządzeń do mobilnej kontroli przez Zamawiającego w terenie, systemem zarządzającym dla min. 150 stacji i min. 1500 rowerów, kompleksową instalacją systemu, jego uruchomieniem oraz świadczeniem usług polegających na zarządzaniu, bieżącej obsłudze systemu i jego użytkowników, serwisowaniu elementów systemu w latach 2018-2020 według szczegółowych zapisów dotyczących realizacji systemu BRA zawartych w OPZ.

oraz

SIWZ zał. 1 Wzór Umowy PRAWA AUTORSKIE,
§ 13. ust.1.

„W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 16 ust.1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu nieograniczonej czasowo, wyłącznej i nieodwołalnej licencji, na wszystkie elementy systemu BRA, na czas nieokreślony, od dnia uruchomienia BRA z prawem do korzystania dla celów utrzymania, eksploatacji i rozwoju systemu BRA. W szczególności Zamawiający na podstawie licencji udzielonych przez Wykonawcę uprawniony zostaje do korzystania ze wszystkich utworów wytworzonych lub udostępnionych przez Wykonawcę dla celów eksploatacji, utrzymania i rozwoju systemu BRA, w tym projektów urządzeń i oprogramowania. Licencja udzielana jest Zamawiającemu z prawem udzielania dalszych sublicencji na rzecz spółek prawa handlowego, w których kapitale Zamawiający posiada 100% udziałów lub akcji, a także na rzecz jednostek organizacyjnych Urzędu Miasta Bydgoszczy.”

oraz

§ 13. ust.2.

„Zamawiający wymaga od Wykonawcy udostępnienia kodów źródłowych do oprogramowania i aplikacji, stron internetowych, profili na portalach społecznościowych stworzonych specjalnie na potrzeby realizacji systemu BRA w Bydgoszczy, w zakresie niezbędnym do dalszej samodzielnej rozbudowy i obsługi systemu BRA przez Zamawiającego po zakończeniu trwania niniejszej Umowy z Wykonawcą.”

oraz

§ 13. ust.8.

„Wykonawca oświadcza, że przenosi całość autorskich praw majątkowych, o których mowa wyżej na Zamawiającego, a Zamawiający przejmuje je w całości.”

oraz

SIWZ zał. 1 Wzór Umowy WYNAGRODZENIE WYKONAWCY. SPOSÓB ROZLICZENIA,

§ 16. ust. 14. I 15.

„14. Podstawą stwierdzenia prawidłowości wykonania zamówienia w danym okresie rozliczeniowym (miesiącu) będzie podpisany przez Zamawiającego protokół, potwierdzający wykonanie określonego zakresu Umowy.

15. Podstawę wystawienia faktury przez Wykonawcę, stanowiły będą odpowiednie protokoły odbioru określonego zakresu Umowy.”

oraz

SIWZ zał. 1 Wzór Umowy WYNAGRODZENIE WYKONAWCY. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY. ODBIORY POŚREDNIE I KOŃCOWY.,

§ 23. ust. 2.

„Potwierdzeniem wykonania poszczególnych etapów Umowy będą odpowiednio comiesięczne protokoły odbioru częściowego w okresie aktywnego sezonu rowerowego oraz protokół odbioru końcowego po zakończeniu przedmiotu Umowy trwania Umowy w roku 2020.”

§ 24. ust. 1.

„1. Zamawiający stosował będzie następujące odbiory :

- 1) Odbiór Koncepcji systemu BRA (dla zamówienia podstawowego),
- 2) Odbiór Projektu systemu BRA, (dla zamówienia podstawowego i opcji)
- 3) Odbiory częściowe systemu BRA w zakresie dostarczonych elementów składowych pod względem rzeczowo-funkcjonalnym po uruchomieniu systemu BRA dokonywane każdorazowo po zakończonym okresie miesięcznym funkcjonowania systemu BRA

w aktywnym sezonie rowerowym, (dla zamówienia podstawowego i opcji)

- 4) Odbiory częściowe systemu BRA w zakresie świadczonych usług obsługi, bieżącego utrzymania i usług operatorskich pod względem funkcjonalno-jakościowym

dokonywane każdorazowo po zakończonym miesięcznym świadczeniu usługi w okresie aktywnego sezonu rowerowego, (dla zamówienia podstawowego i opcji)

5) Odbiór Końcowy systemu BRA po zakończeniu realizacji przedmiotu Umowy w roku 2020, (dla zamówienia podstawowego i opcji)”

Wszystkie powyżej przytoczone zapisy SIWZ dotyczą oprogramowania i aplikacji mobilnych systemu BRA oraz tematów związanych z udostępnieniem przez Wykonawcę Zamawiającemu kodów źródłowych do oprogramowania i aplikacji mobilnych systemu BRA.

Zapisy SIWZ nie określają w sposób jednoznaczny terminu udostępnienia przez Wykonawcę dla Zamawiającego kodów źródłowych oraz nie określają, czy odbiór kodów źródłowych przez Zamawiającego od Wykonawcy będzie częścią odbioru wszystkich elementów systemu BRA przed datą jego uruchomienia.

Prosimy o potwierdzenie, że przekazanie przez Wykonawcę do Zamawiającego wszystkich elementów systemu, w tym oprogramowania oraz aplikacji mobilnych wraz z udostępnieniem kodów źródłowych do oprogramowania i aplikacji mobilnych nastąpi w dniu podpisaniu protokołu odbioru i przed uruchomieniem systemu oraz, że będzie to stanowiło podstawę do wystawienia pierwszej faktury obejmującej zakres dostawy elementów systemu.

Prosimy o wyraźne i jednoznaczne potwierdzenie, że kody źródłowe do oprogramowania i aplikacji mobilnych systemu BRA będą wymagalnym elementem, który musi być udostępniony Zamawiającemu wraz z pozostałymi elementami systemu w dniu ich protokolarnego przekazania, przed uruchomieniem systemu BRA.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza że oczekuje od Wykonawcy dostarczenia najpóźniej przed dniem uruchomienia systemu BRA w roku 2018 niezbędnego oprogramowania opisanego w SIWZ do funkcjonowania systemu BRA 2018-2020 oraz jego bieżącej obsługi, oprogramowania kontrolnego systemu BRA dla Zamawiającego, oprogramowanie aplikacji mobilnych. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy dostarczenia oprogramowania systemu BRA 2018-2020 wraz z kodami źródłowymi, kodami dostępowymi.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że w ramach zapisów SIWZ oczekuje od Wykonawcy dostarczenia przed dniem uruchomienia systemu BRA w roku 2018 kodów, haseł dostępowych (administracyjnych) do dedykowanych profili społecznościowych wytworzonych na potrzeby BRA 2018-2020.

Intencją Zamawiającego oczekującego dostarczenia wymienionych elementów jest otrzymanie od Wykonawcy kompletnego oprogramowania, kompletnych aplikacji wraz z kodami lub hasłami umożliwiającymi możliwość przyszłościowego zarządzania systemem BRA po roku 2020 np. przez samego Zamawiającego na zasadach analogicznych jak opisane obecnie w SIWZ.

Wyszczególnione w odpowiedzi elementy będą przedmiotem odbioru przed dniem uruchomienia systemu BRA w roku 2018, odbioru rzeczowo-funkcjonalnego weryfikującego liczbę, jakość zamawianych elementów oraz ich funkcjonowania w systemie BRA przed dopuszczeniem go do publicznego wykorzystania przez użytkowników.

2. Pytania – zestaw IX z dnia 08.08.2017 r.

1) Wzór formularza ofertowego - Załącznik nr 3 do SIWZ

.....

1. 2) ze skróconym czasem reakcji na uszkodzony rower do godzin (do 11 godzin, do 10 godzin, do 9 godzin, do 8 godzin lub do 7 godzin) (podlega ocenie wg kryterium „skrócenie czasu reakcji na uszkodzony rower”);

SIWZ

Opis kryterium skrócenie czasu reakcji na uszkodzony rower:

Kryterium rozpatrywane będzie na podstawie czasu reakcji na uszkodzony rower, zadeklarowany przez wykonawcę w formularzu ofertowym, w pełnym godzinach w przedziale czasowym min. od 1 godziny do max. 12 godzin.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 20 punktów.

Ilość punktów (S) w tym kryterium zostanie przyznana następująco:

- 12 godzin – 0 pkt,
- 10 godzin – 4 pkt,
- 8 godzin – 8 pkt,
- 6 godzin – 12 pkt,
- 4 godziny – 16 pkt,
- 2 godziny – 18 pkt,
- 1 godzina – 20 pkt,
- 0 godzin – 0 pkt.

W przypadku zadeklarowania czasu reakcji na uszkodzony rower 0 godzin lub niezadeklarowania czasu reakcji na uszkodzony rower, Zamawiający przyzna wykonawcy 0 pkt w tym kryterium i przyjmie czas reakcji na uszkodzony rower 12 godzin, zgodnie ze wzorem Umowy.

W przypadku zadeklarowania czasu reakcji na uszkodzony rower powyżej 12 godzin, Zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, jako niezgodną z wymaganiami Zamawiającego.

Wnosimy do Zamawiającego o weryfikację formularza ofertowego celem zachowania zgodności obu dokumentów.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść pkt 2 Formularza ofertowego Nr 3. W związku z powyższym, Zamawiający dostarcza nowy wzór formularza ofertowego, oznaczonego słowem „ZAMIENNY”, stanowiący załącznik Nr 3, zastępujący dotychczasowy załącznik do SIWZ o tożsamej numeracji.

- 2) W związku z wyjaśnieniami treści SIWZ zamieszczonymi na stronie internetowej w dniu 03.08.2017 r., dotyczącymi postanowień §17 ust. 1 pkt 2 Załącznika nr 1 – Wzór Umowy w zakresie ubezpieczenia CAR/EAR, Zamawiający wnosi o wykreślenie postanowień §17 ust. 1 pkt 2 Załącznika nr 1 – Wzór Umowy. Zawarcie ubezpieczenia CAR/EAR zgodnie z warunkami określonymi przez Zamawiającego jest niemożliwe na polskim rynku ubezpieczeniowym. Jak wynika z ogólnych warunków ubezpieczenia stosowanych powszechnie na polskim rynku ubezpieczeniowym, okres ubezpieczenia budowy / montażu od wszystkich ryzyk CAR/EAR kończy się z chwilą ostatecznego odbioru prac budowlano-montażowych poprzez podpisanie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego lub z chwilą rozpoczęcia eksploatacji, którekolwiek z tych czynności nastąpi wcześniej. Mając na względzie powyższe, nie jest możliwe przedłużenie okresu ubezpieczenia budowy / montażu od wszystkich ryzyk CAR/EAR na pełny okres eksploatacji systemu (do 31.10.2020 r.). Natomiast sam przewidywany okres realizacji prac budowlano – montażowych jest niewspółmiernie krótki w porównaniu do okresu obowiązywania umowy.

Dodatkowo ustalenie sumy ubezpieczenia budowy / montażu od wszystkich ryzyk CAR/EAR na poziomie wartości brutto wynikającej z §16 ust. 1 Załącznika nr 1 – Wzór Umowy, również jest niemożliwe do uzyskania na rynku ubezpieczeniowym. Zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia suma ubezpieczenia dla prac budowlano –

montażowych ustalana jest według całkowitej wartości tych prac określonej w kontrakcie powiększonej o wartość nową odtworzeniową materiałów, maszyn, urządzeń i instalacji (lub ich części), które zostały dostarczone przez zleceniodawcę/inwestora w celu ich wbudowania lub zamontowania, a w przypadku maszyn, urządzeń lub instalacji będących mieniem używanym, powiększonej o ich wartość rzeczywistą na dzień zgłoszenia do ubezpieczenia. Natomiast wartość nominalna zobowiązania Zamawiającego wynikająca z §16 ust. 1 Załącznika nr 1 – Wzór Umowy zawiera między innymi koszt świadczenia kompleksowej obsługi i serwisowania w całym okresie umowy.

Wnosimy o modyfikację zapisów tak aby wymagane ubezpieczenie dotyczyło budowy / montażu od wszystkich ryzyk CAR/EAR tj. kończyło się z chwilą ostatecznego odbioru prac budowlano-montażowych poprzez podpisanie końcowego protokołu zdawczo-odbiorczego.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający w informuje, że oczekuje od Wykonawcy ubezpieczenia CAR/EAR na czas trwania prac budowlano – montażowych dotyczących liczby 51 wraz z wyposażeniem stacji oraz ubezpieczenia CAR/EAR dotyczącego liczby „xx” stacji rowerowych wraz z wyposażeniem dla zamówienia realizowanego w ramach opcji (jeżeli będzie ta część zamówienia realizowana) tylko na okres wykonanych prac (realizowanych rzeczywiście w terenie).

Zamawiający wymaga od Wykonawcy kompletu dokumentów potwierdzających zawarcie ubezpieczenia typu CAR/EAR na okres wykonanych prac w zakresie ubezpieczenia dostarczonych materiałów oraz urządzeń do czasu zakończenia prac / robót montażowych potwierdzonych obustronnie podpisanym protokołem dotyczącym wyłącznie zakresu i sumy ubezpieczenia przewidzianego dla realizacji 51 stacji wraz z wyposażeniem dla zamówienia podstawowego oraz zamówienia w ramach opcji jeżeli będzie ono realizowane.

Ubezpieczenie wszystkich rodzajów ryzyka budowlano-montażowego (CAR/EAR) zapewnia zarówno Wykonawcy jak i Inwestorowi możliwie kompleksową i spójną ochronę inwestycji przed szkodami materialnymi, a w odniesieniu do osób trzecich również szkodami na osobie. W przypadku tego ubezpieczenia podstawą są właściwe rozszerzenia dodatkowe precyzowane przez samego Wykonawcę w stosunku do podstawowego zakresu. W ramach tego typu ubezpieczenia ochroną można objąć nawet okres gwarancyjny, który zaczyna się bezpośrednio po zakończeniu samego procesu budowlanego.

Zamawiający określił wartość ubezpieczenia CAR/EAR jako odpowiadającą nominalnemu zobowiązaniu Zamawiającego opisanego w §16 ust. 1 Załączniku nr 1 – Wzoru Umowy biorąc pod uwagę nie tylko wartość samych dostarczanych urządzeń, które mogą zostać zniszczone (zdeastrowane) na etapie ich montażu ale również prognozując możliwość wystąpienia szkód w odniesieniu do osób trzecich lub uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej w miejscach wykonywania stacji rowerowych lub ich dostosowywania.

Biorąc pod uwagę planowany zakres prac montażowych, materiały oraz urządzenia montowane w terenie w okresie realizacji przedmiotu Umowy wartość ubezpieczenia (CAR/EAR) winna zabezpieczać interesy wszystkich stron poprzez zbliżenie sumy ubezpieczenia do równowartości wszystkich montowanych elementów systemu oraz ewentualnych szkód wynikających podczas realizacji prac.

Zamawiający wymaga w ramach Umowy od Wykonawcy poza opisanym ubezpieczeniem CAR/EAR (tj. po zakończonym okresie budowlano – montażowym, po dniu uruchomienia systemu BRA w roku 2018) pełnego ubezpieczenia dostarczonych urządzeń m.in. stacji rowerowych i rowerów od dnia uruchomienia systemu BRA w roku 2018 do czasu zakończenia trwania Umowy w roku 2020.

3. Pytania - zestaw X, z dnia 10.08.2017 r.

Dotyczy SIWZ, zał. 2 OPZ pkt 2.1., Wymagania dotyczące rowerów ust. 1.23

„dopuszcza się umieszczenie na rowerze elektrozamka spełniającego podobną funkcję, jak w przypadku jego zamontowania w stojakach rowerowych. W takim przypadku nie jest konieczne wyposażenie stojaków stacji rowerowych w elektrozamek”

oraz

ust. 1.24.

„dopuszcza się umieszczenie na rowerze urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA”

W udzielonej dnia 31.07.2017 r. odpowiedzi dotyczącej niniejszego zagadnienia (zestaw 2, pytanie 6) Zamawiający dopuszcza realizację systemu zarówno tzw. 3 generacji, jak i 4 generacji.

Zamawiający dopuszcza wiele możliwości, jeśli chodzi o miejsce umieszczenia elektrozamka i urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA. Zamawiający wymaga realizacji stacji rowerowych, jednocześnie dopuszcza formę pojedynczych stojaków lub zintegrowaną konstrukcję. Zamawiający podtrzymuje zapisy dotyczące wykonania poszczególnych elementów systemu BRA.

W dodatkowym wyjaśnieniu z dnia 03.08.2017 r. dotyczącym niniejszego zagadnienia, Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zastosowania rozwiązania umieszczenia na rowerach urządzeń regulujących

i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA, Zamawiający wymaga nadal wyposażenia systemu w stacje rowerowe. Wówczas część dotycząca wyposażenia systemu w urządzenia regulujące i umożliwiające bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA może zostać przeniesiona ze stacji (terminalu) na rower, niemniej stacja musi posiadać wymagane wszystkie inne elementy/informacje określone w SIWZ (poza urządzeniami regulującymi

i umożliwiającymi bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA wraz

z niezbędnymi do tego elementami np. zasilającymi itp.), to jest logotyp BRA, numer stacji, mapa

i regulamin (funkcja terminala – identyfikująco-informacyjna)

- 1) Prosimy o potwierdzenie, że zapisy SIWZ dotyczące bezpośredniego procesu rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA, odnoszą się wyłącznie do samych rowerów w przypadku zastosowania systemu 4 generacji z urządzeniami regulującymi ten proces zamontowanymi na rowerach i/lub samych terminali w przypadku zastosowania systemu 3 generacji z urządzeniami regulującymi ten proces zamontowanymi na terminalach.\

Wyjaśnienie Zamawiającego:

W dodatkowym wyjaśnieniu z dnia 03.08.2017 r. dotyczącym poruszanego zagadnienia, Zamawiający wyjaśnił, że w przypadku zastosowania rozwiązania umieszczenia na rowerach urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA, Zamawiający wymaga nadal wyposażenia systemu w stacje rowerowe.

Tym samym uzupełniając wcześniejsze wyjaśnienia Zamawiający podtrzymał na Wykonawcy który planuje dostarczyć rowery 4 generacji obowiązek zorganizowania stacji rowerowej w każdej z oczekiwanych lokalizacji z wyposażeniem stacji zgodnym z zapisami SIWZ z możliwością pominięcia w terminalu poszczególnych stacji elementów odpowiedzialnych za sam proces związany z wypożyczeniem lub zdaniem

roweru przez użytkownika pod warunkiem że elementy umożliwiające ten proces będą zainstalowane na każdym z rowerów.

Jednak Zamawiający zaznacza, że Planowane terminale dla systemu 4 generacji mogą być pozbawione w odniesieniu do zapisów SIWZ tylko elementów, które byłyby dublowane w terminalu stacji i na terminalach poszczególnych pojedynczych rowerów 4 generacji.

Elementy terminali stacji (jej wyposażenia) opisane w SIWZ dla systemu BRA, w które nie będą wyposażone rowery 4 generacji muszą być zgodnie z zapisami SIWZ zlokalizowane w terminalu stacji rowerowej.

W przypadku kiedy wszystkie elementy związane z procesem wypożyczeń, rejestracji czy też zwrotu rowerów wchodzące w skład wyposażenia terminala stacji opisanego w SIWZ dla systemu 3 generacji byłyby zainstalowane na poszczególnych rowerach 4 generacji Zamawiający nadal wymaga instalacji na stacji terminala lecz pozbawionego elementów zainstalowanych już na dostarczonym rowerze 4 generacji, terminala z ograniczonymi funkcjami dotyczącymi m.in. funkcji informacyjnej jako plansza z regulaminem, plansza z opisem procesu wypożyczeń i zwrotu rowerów, brantowaniem nazwą i numerem stacji rowerowej, nazwą operatora, mapą lokalizacji stacji systemu BRA itp. jak ma to np. miejsce w jednym z polskich miast który wdrażał ostatnio System 4 generacji.

Elementy opisane w SIWZ dla terminala stacji, które nie są planowane do zainstalowania na rowerze 4 generacji muszą być zlokalizowane w terminalu każdej stacji rowerowej.

- 2) Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zastosowania rozwiązania umieszczenia na rowerach urządzeń regulujących i umożliwiających bezpośredni proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotów rowerów BRA, terminale nie będą musiały być wyposażone w urządzenia opisane w OPZ, punkt 3.2.5. (czytnik kart zbliżeniowych).

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że terminale stacji rowerowych mają być wyposażone zgodnie z zapisami SIWZ, a jedyne odstępstwo od tych wymagań jest możliwe jeżeli dany element w który miała być wyposażona stacja rowerowa zgodnie z SIWZ zostanie zamontowany na rowerze 4 generacji. Czyli będzie spełniony warunek opisany przez Zamawiającego dot. czytników kart zbliżeniowych.

Wyjaśniając, w przypadku kiedy Zamawiający wymagał w terminalu stacji czytnika kart zbliżeniowych (OPZ, punkt 3.2.5.) a Wykonawca nie planuje go tam zainstalować wdrażając system 4 generacji winien on (czytnik kart zbliżeniowych) być zainstalowany na każdym z rowerów systemu 4 generacji.

Tym samym Zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania czytnika kart zbliżeniowych w stacji rowerowej w terminalu (dla systemu 3 generacji) lub w rowerze dla systemów 4 generacji.

- II. W związku ze ZMIANĄ Nr 2 treści SIWZ, nieprowadzącą do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, jednakże wymagającą dodatkowego czasu na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 6 UPZP, **przedłuża termin składania ofert do dnia 21.08.2017 r. godz. 10:00** i zmienia w tym zakresie odpowiednie zapisy SIWZ, zawarte w pkt 16.18, 17.2 i 17.6, tj.:

1. w pkt 16.18. SIWZ

Zapis: „*Nie otwierać przed dniem 18.08.2017 r. godz. 10:00*”
otrzymuje brzmienie:

„*Nie otwierać przed dniem 21.08.2017 r. godz. 10:00*”

2. w pkt 17.2. SIWZ

Zapis: „Termin składania ofert upływa w dniu 18.08.2017 r. godz. 10:00”
otrzymuje brzmienie:

„Termin składania ofert upływa w dniu **21.08.2017 r. godz. 10:00**”

3. w pkt 17.6 SIWZ

Zapis: „Termin otwarcia ofert: w dniu **18.08.2017 r. godz. 10:30**”

otrzymuje brzmienie:

„Termin otwarcia ofert: w dniu **21.08.2017 r. godz. 10:30**”

III. ZMIANA Nr 2 treści SIWZ oraz nowy termin składania i otwarcia ofert, stają się obowiązujące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego z dniem ich zamieszczenia na stronie internetowej Zamawiającego w miejscu udostępnienia przedmiotowej SIWZ.

p.o. DYREKTORA

Tomasz Szymański

(podpis kierownika zamawiającego)

Kontakt:

Monika Konopka

Nr tel. kont.: (52) 582 27 69

E-mail: monika.konopka@zdmikp.bydgoszcz.pl

St. specjalista-koordynator
zamówień publicznych

Bogna Klimczewska

Starszy referent
ds. zamówień publicznych

Monika Konopka

Naczelnik
Wydziału Inżynierii Budowlanej

mgr inż. Wojciech No...

